

Différentiel à glissement limité QUAIFE

ATB GEKKOIL pour R4/R5/R6

GekkOil

Rally — Equipment — Meeting

QU'EST-CE QU'UN DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ ?

Les différentiels à glissement limité à engrenages hélicoïdaux Quaife ATB (Automatic Torque Biasing) empêchent la perte complète de motricité quand une roue patine, en contrôlant la puissance transmise aux deux roues. Ceci remplace donc avantageusement le différentiel d'origine de type « ouvert » présents sur la presque totalité des véhicules hors 4x4 en circulation.

En effet, ce différentiel Quaife ATB est entièrement automatique et progressif en fonctionnement, contrairement aux différentiels autobloquants ou autres différentiels à glissement limité. Le Quaife ATB ne se verrouille jamais, mais sans interruption et en douceur, il transfère la puissance et le couple d'une roue qui perd de la motricité vers la roue jouissant de la plus grande traction.

Dans la pratique, sur la route ou sur les pistes, il réduit considérablement le couple induit dans la direction, le sous-virage et procure une amélioration de l'accélération en ligne droite.

Le différentiel Quaife est conçu par CAO et usiné par CNC chez QUAIFE Ltd, où plus de 100 000 unités Quaife ATB ont été vendues depuis le milieu des années 1980 et sont toujours en circulation à travers le monde. Ce différentiel équipe notamment la Ford Focus RS.



CONÇUS POUR LES RENAULT R4/R5/R6, C'EST-À-DIRE ?

Ce Quaife ATB a été spécialement conçu pour toutes les boîtes de vitesse Renault HA0/HA1 que ce soit pour moteur type Cléon ou bien pour Bilancourt.

Nous avons donc développé et testé avec les usines QUAIFE Ltd un différentiel que vous pourrez mettre plug&play en place de votre différentiel d'origine de R4/R5/R6. Le montage ne requiert aucun usinage.

A ce jour, 21 Quaife ATB pour R4/R5/R6 ont déjà été vendus et roulent sur routes comme sur pistes depuis des milliers de km sans n'avoir jamais rencontré de soucis.

Le Quaife ATB est également la solution plébiscitée par les deuchistes adeptes de raid et trial tant pour son efficacité que sa fiabilité (pas d'entretien, pas de pièces d'usure, pas d'à-coups dans la transmission, garanti jusque 100cv sur 2cv (plus de 150cv pour boîtes HA), plus de 80 2cv en sont équipées à ce jour).



Points forts

- + Le différentiel Quaife ATB est compatible avec les boîtes de type HA, que ce soit pour Cléon ou Bilancourt
- + Le différentiel Quaife ATB est 100% plug&play
- + Le différentiel Quaife ATB possède une garantie à vie
- + Le différentiel utilise la même huile que celle de votre boîte d'origine (pas d'additif nécessaire)
- + Le Quaife ATB fonctionne en continu et progressivement sur les deux roues
(ne fonctionne pas avec une roue en l'air)